

Машины

Личный опыт

Сообщества

Барахолка

Почитать интересное

Новости и тест-драйвы

Машины в продаже

Разместить рекламу

## Реклама

## Лада 2110 синяя ,а с боку зеленая ›Бортжурнал ›Маршрутник в приборке



kostttjan

был две недели назад

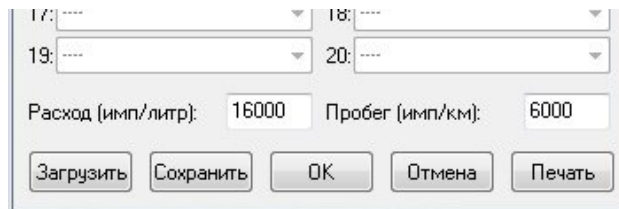
Константин Хафизов

Я езжу на Лада 2110 синяя ,а с боку зеленая

Челябинск, Россия

### Параметры

1: ----	2: ----
3: ----	4: ----
5: ----	6: ----
7: ----	8: ----
9: ----	10: ----
11: ----	12: ----
13: ----	14: ----
15: ----	16: ----
17: ----	18: ----



### Маршрутный компьютер

Порядок установки и использования блока управления семейства Январь-5 с функцией маршрутного компьютера.

Для определения версии панели необходимо произвести следующие действия:

- Включить зажигание, удерживая кнопку сброса суточных показаний на панели. Панель переходит в режим самотестирования.
- В режиме тестирования нажать на кнопку сброса суточного пробега еще раз. На правом дисплее комбинации высветится ее версия (Ver 0.8 или Ver 1.1). Этими данными и следует руководствоваться при выборе версии панели в программе.

### ТУТА РИС1

Для отображения доступны следующие параметры (порядок отображения определяется при подключении функции):

1. Температура охлаждающей жидкости (°C)
2. Напряжение бортсети (В)
3. \* Обороты двигателя (до 2520 – с точностью 10 об/мин, после – 40 об/мин)
4. Скорость автомобиля (км/ч)
5. Положение дроссельной заслонки (%)
6. Положение РХХ (шаги)
7. \* Желаемые обороты ХХ (об/мин)
8. УОЗ (°ПКВ)
9. Состав смеси (соотношение воздух/топливо)
10. Коэффициент коррекции времени впрыска

11. Путь расход топлива. При скорости до 20 км/час – часовое расход топлива (л/час) (обозначается буквой С), при скорости более 20 км/час – путь расход топлива (л/100 км)

12. Часовое расход топлива (л/час)

13. Длительность импульса впрыска (мс)

14. Массовый расход воздуха (кг/час)

15. Цикловое расход воздуха (мг/цикл)

16. \* Напряжение ДК (мВ)

17. \* Напряжение ДМРВ (мВ)

18. Режим работы.

· Первый символ отвечает за топливоподачу: 0 – блокировка, F – обогащение, E – экономичный режим, C – двигатель остановлен, отсутствие – холостой ход.

· Второй символ: "—" – регулировка состава смеси по датчику кислорода, 0 – признак сохранения результатов обучения по датчику кислорода.

· Третий символ: 0 – бедная смесь, 1 – богатая смесь.

· Четвертый символ отвечает за детонацию: o – попадание в зону детонации, E – наличие детонации.

19. \* Положение режимной точки (отображается в виде XXYY, где XX – координата по оси расхода воздуха, YY – координата по оси оборотов двигателя)

20. Занятость процессора (%)

21. \*\* Пробег за поездку (км)

22. \*\* Расход за поездку (л)

23. \*\* Время в движении (ч)

24. \*\* Средний расход (л/100 км)

25. \*\* Средняя скорость (км/час)

26. Скажность впрыска (%)

\* – положение точки на экране панели не учитывается.

\*\* – при превышении одного из этих параметров значения 999.9 на дисплее выводятся «---.-»

Для коррекции показаний расхода топлива или пробега предусмотрены соответствующие параметры («Расход» и «Пробег»). Значения по умолчанию принимаются равными: «Расход»: 16000 имп/литр, «Пробег»: 6000 имп/км.

Для сохранения и восстановления списка параметров функции маршрутного компьютера VDO в файле используются кнопки «Сохранить» и «Загрузить».

Порядок установки.

1. Снять минусовую клемму с аккумулятора автомобиля.
2. Демонтировать блок управления.
3. Отщелкнуть разъем от блока управления.
4. Разобрать разъем.
5. Вставить в пустое отверстие номер 42 клемму с проводом необходимой длины.
6. Собрать разъем.
7. Демонтировать панель приборов.
8. Произвести электрические подключения согласно схеме.
9. Смонтировать панель приборов на место.
10. Подключить контроллер к разъему.
11. Смонтировать контроллер на место.
12. Убедиться в правильности выполненных операций (проверить соединения).
13. Подключить минусовую клемму к аккумулятору.

ТУТА РИС2

Расположение контактов на разъеме контроллера.

#### ТУТА РИС 3 и 4

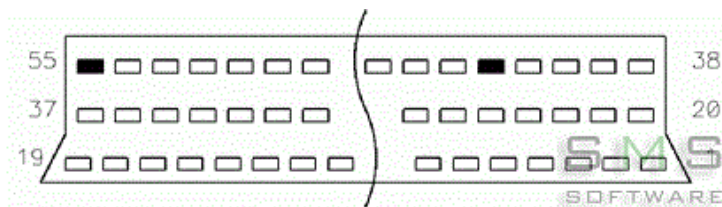
Схема подключения панели и кнопки. +12V после главного реле (37 контакт контроллера). Если автомобиль не оборудован иммобилизатором необходимо подтянуть диагностическую линию на +12V через резистор 10 кОм. На панели VDO используется крайний правый контакт (обозначен буквой A) диагностического разъема панели (если смотреть на панели сзади, разъем слева сверху).

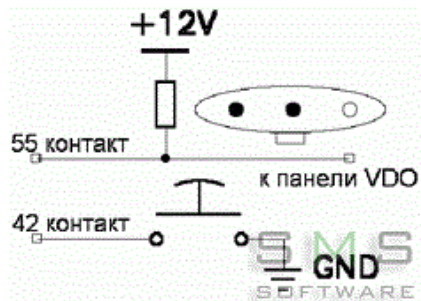
После включения зажигания через 5 секунд на дисплее панели приборов будет отображен последний используемый в прошлый раз параметр. Для выбора параметра используется кратковременное (от 0.1 до 2 сек) нажатие и отпускание управляющей кнопки. После последовательного перебора отображаемых параметров (F1...Fxx) программа переходит к отображению ошибок (E1...Exx), если таковые имеются, или к выводу показаний суточного пробега от приборной панели, а диагностическая линия может быть использована для диагностики контроллера.

Длительное нажатие (более 2 сек) с последующим отпусканием приводит к сбросу накопительных параметров (пробег, расход, время в движении) если программа находится в режиме отображения параметров (F) или к стиранию сохраненных ошибок, если программа находится в режиме просмотра ошибок (E).

**ВНИМАНИЕ!** Первое включение после полного снятия питания (отключения аккумуляторной батареи) может привести к выбору неиспользуемого параметра (отображается в виде «---.-») и установке случайных значений накопительных параметров. В таком случае необходимо один раз кратковременно нажать и отпустить управляющую кнопку для выбора используемого режима и произвести сброс накопленных значений в режиме просмотра параметров длительным нажатием и отпусканием управляющей кнопки.

Управляющую кнопку поставил в рычажок стеклоочистителя.





три года назад    Метки: электрика и электроника

Нравится

5

Поделиться:



Подписаться на машину

Разместить рекламу

## Смотрите также



**#41 Установка VDO-приборки в высокую панель**



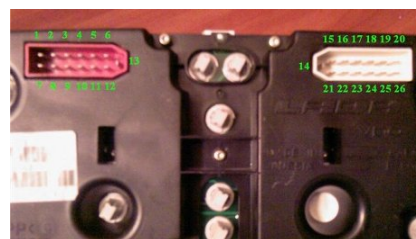
**Планшет в бороду ваз 2115**



**Бортовой маршрутный диагностический компьютер ШТАТ 2107 X-1 "Классика"**



**Пр.Пан.2115 ч.6 Прошивка панели приборов**



**Распиновка приборной панели 2114**



**комбинация приборов**





Адаптеры ELM327: 1.5 vs 2.1



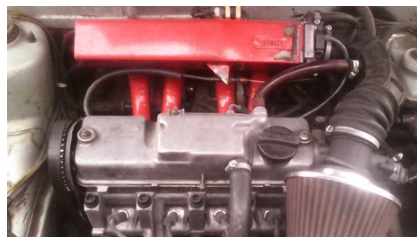
Шумка дверей, Установка панели VDO 2110 в высокую панель.



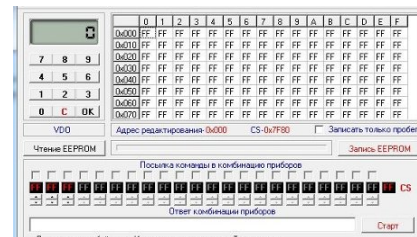
Установка приборной панели ваз 2110 в ваз 2109



Панель приборов VDO AMC 2115



Чип Тюнинг январь 7,2 Часть.1



Покупка приборки VDO / Корректируем пробег

## Комментарии 2

Участвовать в обсуждениях могут только зарегистрированные пользователи.

[Зарегистрироваться](#)

или войти:

[Почта](#)



**kostttjan**

был две недели назад

Константин Хафизов

Я езжу на **Лада 2110** синяя ,а с боку зеленая

Челябинск, Россия

таки смогу. но очень дорого.

+1

три года назад





**LELIK-174** был полчаса назад  
Алексей Патрушев, 35 лет  
Я езжу на **ГАЗ 31** люблю как жену  
Челябинск, Россия

а на волгу сможешь сделать?

+1

три года назад

[Помощь](#) [Символика](#) [ВКонтакте](#) [Twitter](#) [Мобильный DRIVE2](#)  
[О проекте](#) [Вакансии](#) [Бизнес-аккаунт](#) [Реклама и сотрудничество](#)  
[Правила сайта](#) [Пользовательское соглашение](#) [Политика конфиденциальности](#)  
© 2016 DRIVE2.RU