

ОАО "АВТОВАЗ"  
ОАО НВП "ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание"

**Утверждаю**

Начальник управления по  
техническому обслуживанию  
автомобилей – главный инженер  
ДОПАЗЧИТО ОАО "АВТОВАЗ"


 В.П. Король  
" " 2007 г.

**СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ  
АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА LADA PRIORA –  
СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ**

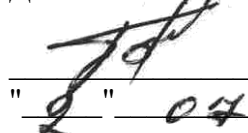
**ТИ 3100.25100.20499**

**Согласовано**

Заместитель начальника УТОА  
ДОПАЗЧИТО ОАО "АВТОВАЗ"

 А.В. Тербухин  
" 08 " 08 2007 г.

Заместитель начальника УПК  
ДТР ОАО "АВТОВАЗ"

 О.В. Бибик  
" 2 " 07 2007 г.

**Разработано**

/Директор ОАО НВП "ИТЦ АВТО"

 А.В. Шишков  
" 05 " 07 2007 г.

Заместитель директора  
ОАО НВП "ИТЦ АВТО"

 В.Л. Смирнов  
" 05 " 07 2007 г.

г. Тольятти

2007

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







		"ИТЦ АВТО"		3100.25100.20499		Лист 5
		Дата	Подпись	№ документа	Лист	Изм.
<p>мый газом, мешок подушки безопасности раскрывается перед рулевым колесом или панелью приборов. Время наполнения подушки составляет около 30-40 мс.</p> <p>Одновременно со срабатыванием надувных подушек безопасности запускается устройство предварительного натяжения передних ремней безопасности, обеспечивая подтягивание слабины ленты ремня и надежную фиксацию в сиденье водителя и переднего пассажира.</p> <p>После наполнения подушки безопасности вследствие избыточного давления газ выходит через специальные отверстия, находящиеся в задней части мешка подушки безопасности, предотвращая тем самым столкновение водителя или пассажира с деталями интерьера автомобиля и смягчая при этом тяжесть соударения их головы и грудной клетки.</p>						
<b>5 УСТРОЙСТВО СНПБ</b>						
5.1 Автомобиль LADA Priora в зависимости от комплектации может быть оснащен двумя типами систем:						
<p>- <b>Одноканальная СНПБ (базовая комплектация)</b> – фронтальная система НПБ водителя. Ремни безопасности водителя и переднего пассажира обычного инерционного действия;</p> <p>- <b>Четырехканальная СНПБ</b> – фронтальная система НПБ водителя и переднего пассажира с передними ремнями безопасности с устройством предварительного натяжения.</p>						
<div>  <p>Рисунок 1 – Система надувных подушек безопасности:</p> <p>1 – модуль надувной подушки безопасности водителя;</p> <p>2 – модуль надувной подушки безопасности пассажира;</p> <p>3 – место установки блока управления СНПБ.</p> </div>						
<p><b>В состав одноканальной системы НПБ входят:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модуль газогенераторный (МНПБВ) – 1118-8232010-00;</li> <li>- блок управления системы надувных подушек безопасности – 2170-3824010-01;</li> <li>- соединитель с устройством вращающимся – 2110-3709315-00/1118-3709315-01;</li> <li>- колесо рулевого управления с включателем сигнала – 1119-3402012-00.</li> </ul> <p><b>В состав четырехканальной системы НПБ входят:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модуль газогенераторный (МНПБВ) – 2172-8232010-00;</li> <li>- блок управления системы надувных подушек безопасности – 2170-3824010-11;</li> <li>- соединитель с устройством вращающимся – 2110-3709315-00;</li> <li>- колесо рулевого управления с включателем сигнала – 1119-3402012-00;</li> <li>- модуль надувной подушки безопасности пассажира – 2170-8233020-00;</li> <li>- ремень безопасности передний правый/левый 2170-8217020/21-10.</li> </ul>						
Дубликат	Взам.	Подп.				

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20499

Лист 6

5.2 Модуль газогенераторный (МНПБВ), рисунок 2, состоит из газогенератора 1, корпуса 3, со сложенной в нем надувной подушкой, облицовочной крышки 6 и крепежных деталей.

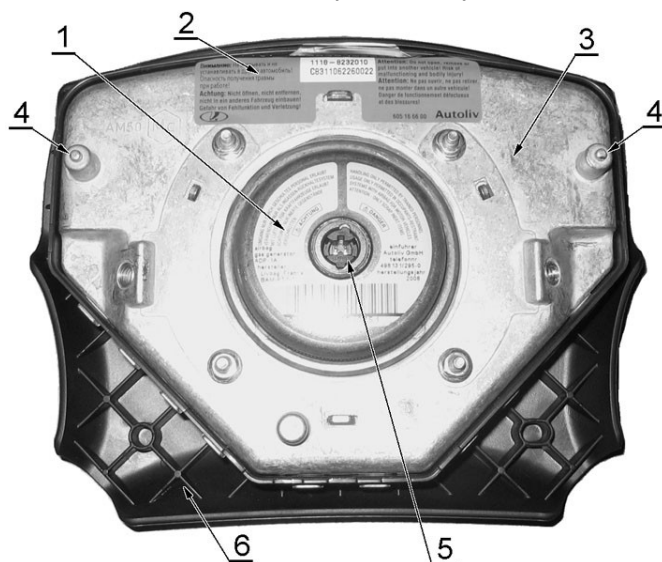


Рисунок 2 – Модуль газогенераторный 1118-8232010-00 (вид сзади):

- 1 – газогенератор;
- 2 – ярлык специальный со штрих-кодом;
- 3 – корпус, со сложенной в нем надувной подушкой;
- 4 – фиксаторы;
- 5 – разъем запала-воспламенителя газогенератора;
- 6 – крышка облицовочная.

5.2.1 Газогенератор производит газ внутри модуля для наполнения надувной подушки безопасности. Воспламенение пиротехнического вещества, находящегося в газогенераторе, производится запалом-воспламенителем, вмонтированным в корпус газогенератора. Различают два основных типа газогенераторов.

Пиротехнический газогенератор состоит из корпуса, наполненного твердым пиротехническим веществом, и запала-воспламенителя. В нем газ производится при сгорании пиротехнического вещества. Применяется в модуле надувной подушки безопасности водителя.

Гибридный газогенератор состоит из корпуса, наполненного сжатым инертным газом и пиротехническим веществом, и запала-воспламенителя. Применяется в модуле надувной подушки безопасности пассажира.

Запал-воспламенитель - устройство с электрическим сопротивлением и пиротехническим веществом. После получения электрического сигнала от БУСНПБ электрическое сопротивление разогревается и воспламеняет пиротехническое вещество запала-воспламенителя с последующим воспламенением основной массы пиротехнического вещества газогенератора.

5.2.2 Надувная подушка безопасности – мешок из синтетического материала, вмонтированный в корпус модуля, наполняющийся газом под давлением при срабатывании модуля. Надувная подушка безопасности сложена специальным образом и закрыта облицовочной крышкой.

5.2.3 Облицовочная крышка - деталь, закрывающая надувную подушку безопасности и разрывающаяся при наполнении подушки газом вдоль конструктивного шва, расположенного с обратной стороны крышки.

5.3 Блок 1, рисунок 3, управления СНПБ закреплен тремя гайками на кронштейне 2 на тоннеле пола и расположен под консолью панели приборов, под ковриком пола.

В состав БУСНПБ входят датчик ускорения и электронная схема формирования сигналов управления, подаваемых на модули надувных подушек и ремни безопасности с устройством предварительного натяжения. Блок управления преобразует и обрабатывает информацию, поступающую от датчика ускорения, находящегося в самом блоке, и формирует электрический сигнал на запал-воспламенитель газогенератора модуля(ей) надувной подушки безопасности и устройств предварительного натяжения ремней безопасности.

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20499

Лист 7

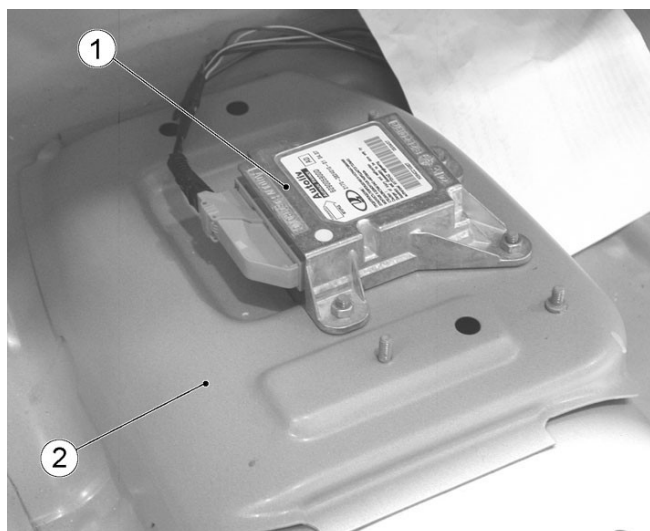


Рисунок 3 – Расположение БУСНПБ:

- 1 – блок управления СНПБ;  
2 – кронштейн крепления БУСНПБ.

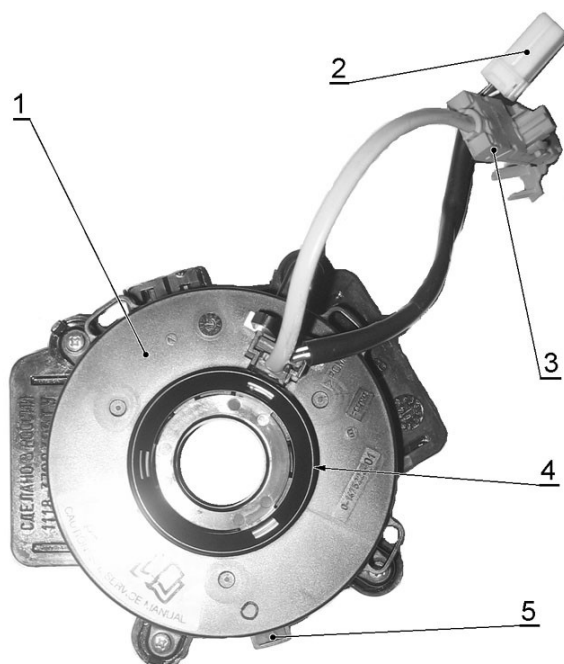


Рисунок 4 – Соединитель с устройством вращающимся:

- 1 – крышка устройства вращающегося;  
2 – колодка жгута к выключателю звукового сигнала;  
3 – Г-образная колодка к МНПБВ;  
4 – фиксатор цилиндрический;  
5 – место расположения красного транспортного ключа (для нового соединителя с устройством вращающимся).

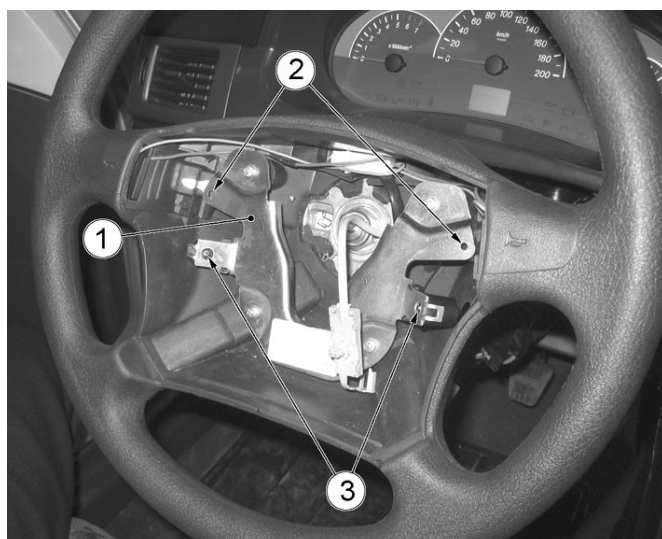


Рисунок 5 – Рулевое колесо:

- 1 – кронштейн крепления МНПБВ;  
2 – отверстия в кронштейне для позиционирования МНПБВ;  
3 – болты крепления МНПБВ.

Дубликат  
Взам.  
Подп.





**6 УСТРОЙСТВО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С СНПБ**

Детали рулевого управления автомобиля LADA Priora с МНПБВ приведены на рисунке 6.

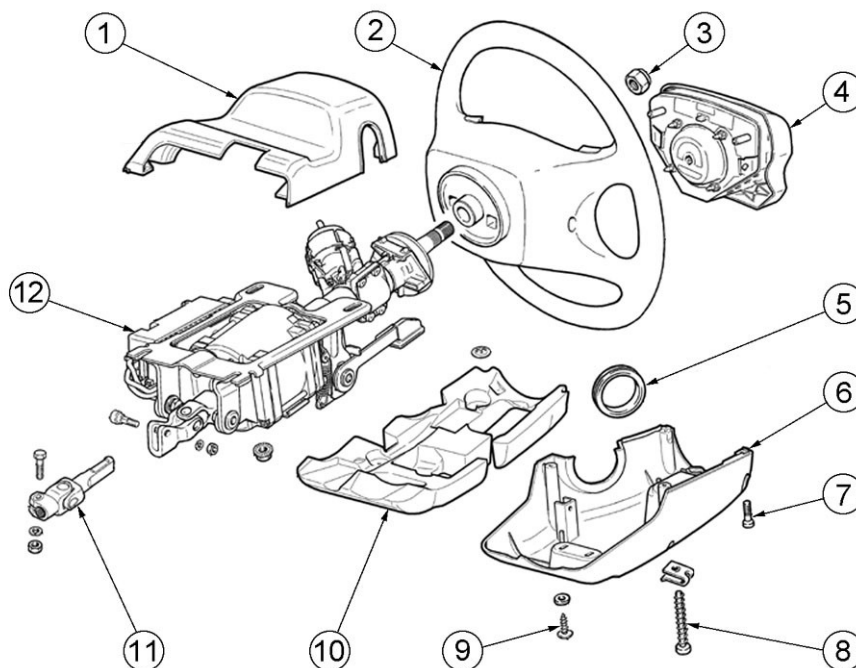


Рисунок 6 – Детали рулевого управления с системой надувной подушки безопасности водителя:

- 1 – кожух облицовочный вала руля верхний с гайками в сборе (21700-3403065-00);
- 2 – колесо рулевого управления с включателем сигнала (11190-3402012-00);
- 3 – гайка (21100-3402136-00);
- 4 – модуль газогенераторный в сборе (11180-8232010-00);
- 5 – кольцо уплотнительное (21100-3403204-00);
- 6 – кожух облицовочный вала руля нижний (21700-3403072-00);
- 7 – винт М 5×20 (00001-0033112-01);
- 8 – винт 4,3×38,1 самонарезающий (00001-0076707-01);
- 9 – винт 21100-3403247-00 (3 шт.);
- 10 – вкладыш нижнего кожуха (21700-3403116-00);
- 11 – вал карданный с шарниром (21700-3422092-00);
- 12 – вал рулевого управления в сборе (2170-3400024-00).

**7 СНЯТИЕ/УСТАНОВКА УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ СНПБ**

Перед началом работ установить автомобиль на рабочее место, затормозить стояночным тормозом. Выключить зажигание. Отсоединить клемму провода "массы" от аккумуляторной батареи (ключ гаечный 10).

**Внимание.** В схеме БУСНПБ имеется аварийный запас электроэнергии. С целью разряда конденсаторов после выключения зажигания необходимо выждать не менее 10 секунд перед выполнением работ.

**7.1 Снятие МНПБВ**

Установить передние колеса в положение прямолинейного движения автомобиля. Верхние спицы рулевого колеса должны располагаться в горизонтальном положении.

Открыть левую переднюю дверь. Находясь снаружи автомобиля, сбоку от рулевого колеса, повернуть рулевое колесо на 180 градусов и отвернуть правый болт, рисунок 7, крепления модуля газогенераторного к рулевому колесу. Вернуть рулевое колесо в первоначальное поло-

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20499

Лист 10

жение и отвернуть левый болт крепления модуля газогенераторного (ключ 5 для внутреннего шестигранника).

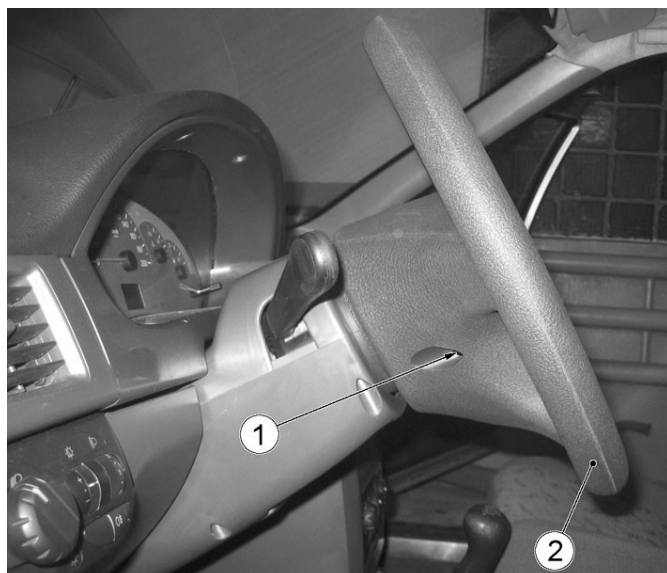


Рисунок 7 – Расположение болтов крепления модуля газогенераторного:

1 – место расположения левого болта крепления модуля газогенераторного;  
2 – рулевое колесо.

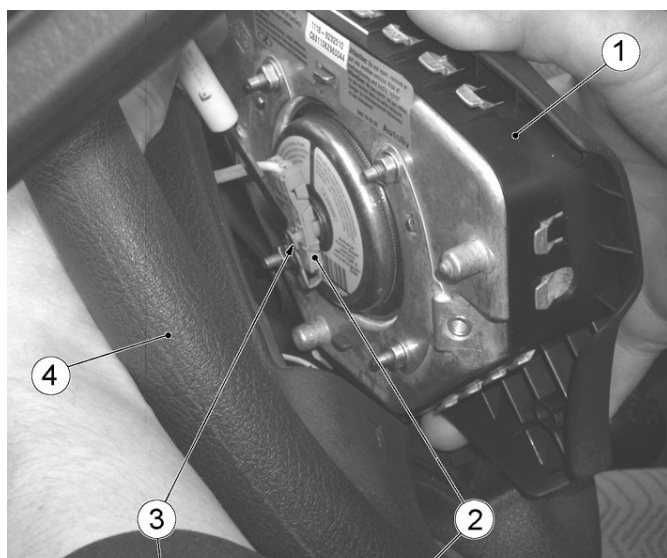


Рисунок 8 – Снятие модуля газогенераторного:

1 – модуль газогенераторный;  
2 – Г-образная колодка жгута устройства вращающегося к модулю газогенераторному;  
3 – фиксатор колодки;  
4 – рулевое колесо.



Отсоединить модуль 1, рисунок 8, от рулевого колеса 4, не подвергая при этом натяжению жгут колодки 2. Плоской отверткой вывести из колодки 2 фиксатор 3, затем, не прилагая дополнительных боковых усилий, отсоединить колодку 2 от модуля 1 и снять модуль газогенераторный (отвертка плоская).

Дубликат  
Взам.  
Подп.



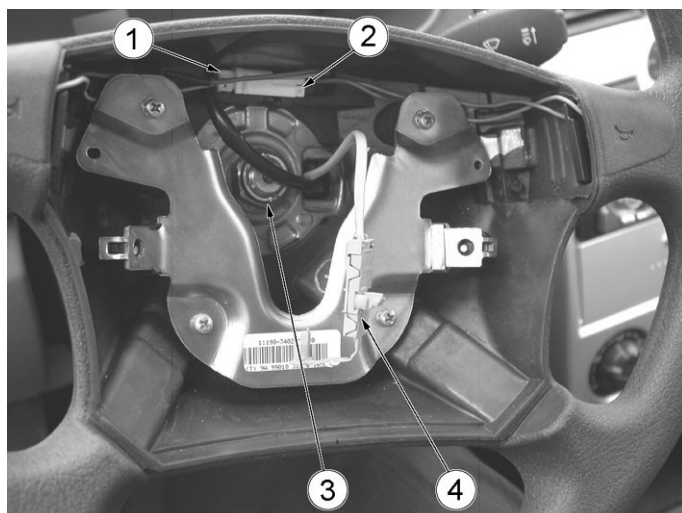


Рисунок 9 – Снятие рулевого колеса:

1 – колодка жгута устройства вращающегося к выключателю сигнала;  
 2 – колодка жгута выключателя звукового сигнала;  
 3 – гайка крепления рулевого колеса;  
 4 – колодка жгута устройства вращающегося к модулю газогенераторному.

Извлечь из соединителя переключатели стеклоочистителей и световой сигнализации.

Отсоединить колодки жгута панели приборов от соединителя.

Ослабить болт крепления и снять с вала рулевого управления соединитель с устройством вращающимся (ключ гаечный 8).

#### 7.4 Установка соединителя с устройством вращающимся

Перед установкой рейка рулевого механизма должна находиться в среднем положении, передние колеса при этом должны быть в положении прямолинейного движения автомобиля.

Установить на вал рулевого управления соединитель с устройством вращающимся, болт крепления соединителя не затягивать.

При установке нового соединителя с устройством вращающимся удалить из устройства вращающегося 1, рисунок 10, красный транспортировочный ключ 2, фиксирующий подвижный элемент устройства в среднем положении, повернув его вокруг своей оси на  $90^{\circ+30^{\circ}}$ .

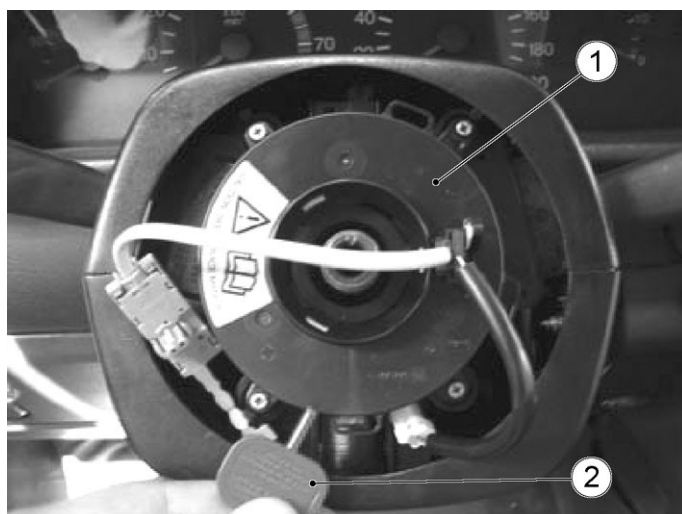


Рисунок 10 – Установка нового соединителя с устройством вращающимся:

1 – устройство вращающееся;  
 2 – красный транспортировочный ключ.

Продеть в правое отверстие ступицы рулевого колеса колодки 1 и 4, рисунок 9, устройства вращающегося и установить на вал рулевого управления рулевое колесо. При этом верхние спицы рулевого колеса должны находиться в горизонтальном положении. Завернуть и затянуть гайку 3 крепления рулевого колеса. Момент затяжки гайки от 31,4 до 51,0 Н.м (от 3,2 до 5,1 кгс.м) (головка сменная 24, удлинитель и вороток, ключ моментный).

Переместить вдоль оси вала рулевого управления соединитель с устройством вращающимся вплотную к ступице рулевого колеса и после этого переместить в обратном направлении на 2-3 мм. Завернуть болт крепления соединителя.

Присоединить колодку 1, рисунок 9, жгута устройства вращающегося к колодке 2 жгута выключателя звукового сигнала.

Присоединить колодки жгута панели приборов к соединителю.

Установить в соединитель переключатели стеклоочистителей и световой сигнализации.

Установить на выключатель зажигания уплотнительное кольцо 5, рисунок 6.

Установить кожух 6 облицовочный нижний в сборе с вкладышем 10 нижнего кожуха и закрепить его винтами 9 (отвертка крестообразная).

Установить кожух 1 облицовочный верхний и закрепить его с кожухом 6 облицовочным нижним винтами 6 и 8 (отвертка крестообразная).

Вращая рулевое колесо вправо и влево до упора, убедиться в отсутствии заеданий, стуков и в плавности вращения, а также в работоспособности сброса рычага указателей поворота. Покачивая за рулевое колесо убедиться в отсутствии радиального и осевого люфтов рулевого колеса.

Установить МНПБВ согласно п.7.2 данной инструкции.

### 7.5 Снятие блока управления СНПБ

Отвернуть винты крепления и снять экран 1, рисунок 11, боковой левой и экран боковой правой (отвертка крестообразная).



Рисунок 11 – Снятие экрана бокового левого:

1 – экран боковой левой.

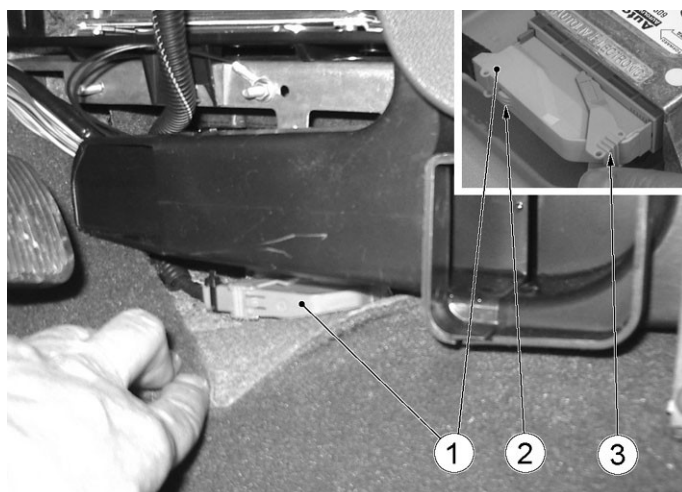


Рисунок 12 – Расположение колодки жгута панели приборов к БУСНПБ:

1 – колодка жгута панели приборов к БУСНПБ;  
2 – фиксатор рычага колодки;  
3 – рычаг колодки.

Отогнуть коврик пола, освободив доступ к колодке 1, рисунок 12.

Нажать на фиксатор 2 и, не отсоединяя колодки от разъема БУСНПБ, отвести рычаг 3, как показано на рисунке 12, обеспечив тем самым автоматическое отсоединение колодки 1 от разъема блока управления СНПБ.

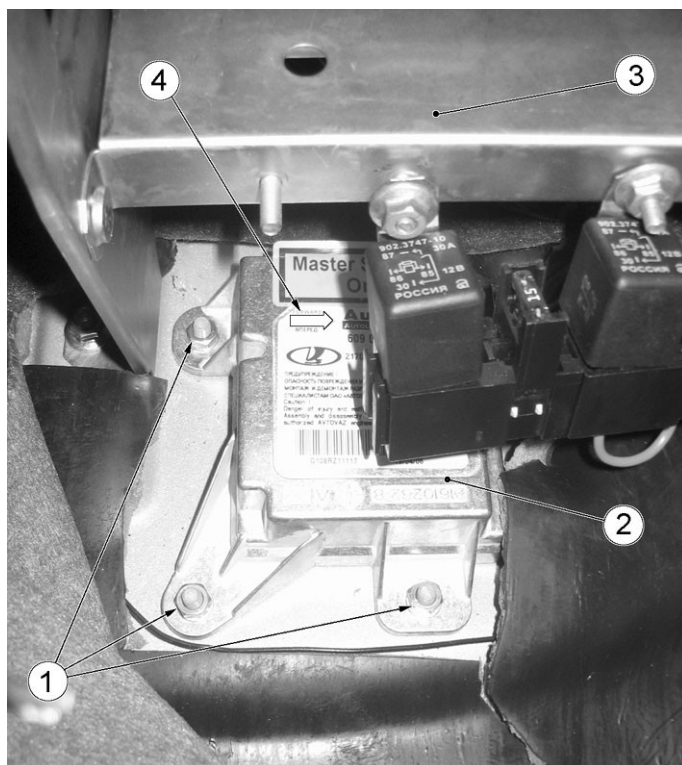


Рисунок 13 – Снятие БУСНПБ:

1 – гайки крепления БУСНПБ;  
 2 – БУСНПБ;  
 3 – кронштейн крепления электронных блоков;  
 4 – информирующая стрелка (информирует о направлении движения автомобиля и направлении действия датчика ускорения БУСНПБ).

Отогнуть коврик пола со стороны экрана бокового правого, отвернуть гайки 1, рисунок 13, крепления блока 2 управления СНПБ и снять БУСНПБ (головка сменная 10, удлинитель и вороток).

#### 7.6 Установка блока управления СНПБ

Установку блока управления производить в порядке обратном снятию.

При установке БУСНПБ стрелка 4, рисунок 13, на крышке блока должна быть направлена по ходу движения автомобиля.

Момент затяжки гаек крепления БУСНПБ от 6,4 до 9,6 Н.м (от 0,64 до 0,96 кгс.м) (головка сменная 10, удлинитель и вороток, ключ моментный).

**Внимание.** Блок управления СНПБ поставляется в запасные части в заблокированном состоянии. После замены блока управления его необходимо разблокировать согласно п.9.7 данной инструкции.

#### 7.7 Снятие МНПБП

Снять крышку вещевого ящика.

Отвернуть гайки 5, рисунок 14, крепления модуля 1 к кронштейну 3 (головка сменная 8, удлинитель и вороток).

Через проем вещевого ящика, поочередно воздействуя на фиксаторы 4 облицовочной крышки МНПБП, подавая снизу, извлечь МНПБП из панели приборов.

Не подвергая натяжению жгут проводов к МНПБП, плоской отверткой вывести из Г-образной колодки, присоединенной к разъему 6 МНПБП, фиксатор, затем, не прилагая дополнительных боковых усилий, отсоединить Г-образную колодку от модуля и снять модуль НПБП (отвертка плоская).

**Внимание.** Не сработавший модуль НПБП положить на плоскую поверхность облицовочной крышкой вверх.

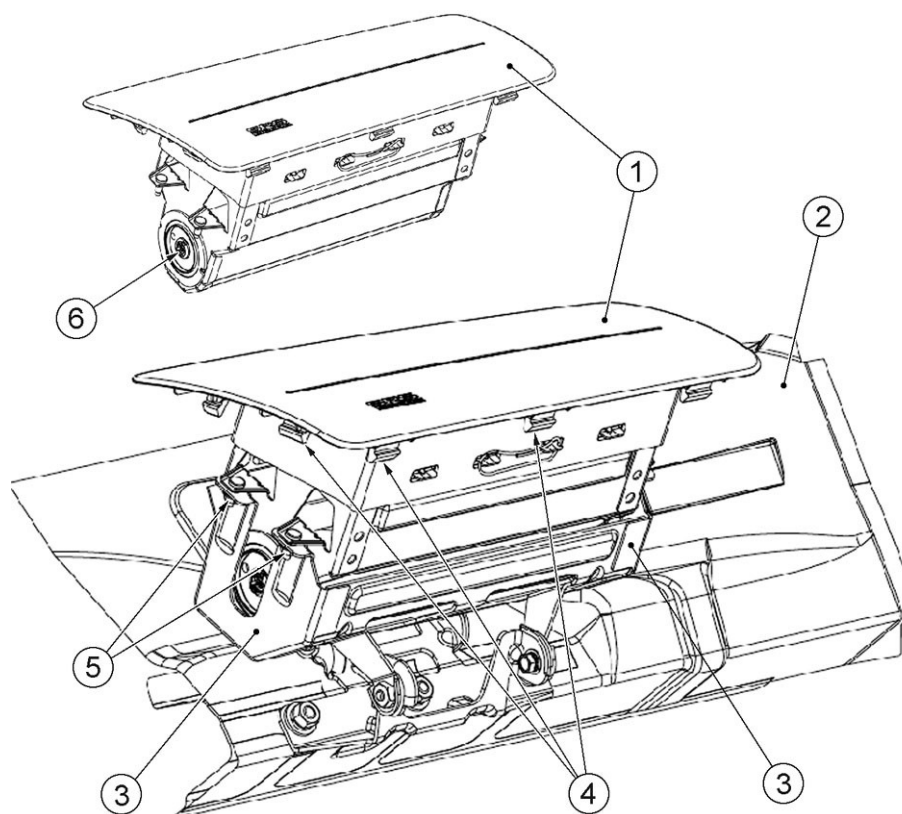


Рисунок 14 – Снятие МНПБП:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 – модуль НПБП;               | 4 – фиксаторы крышки МНПБП; |
| 2 – щиток передка;             | 5 – гайки крепления МНПБП;  |
| 3 – кронштейн крепления МНПБП; | 6 – разъем МНПБП.           |

В случае демонтажа сработавшего модуля НПБП проверить исправность жгута проводов к модулю НПБП. При обнаружении повреждения колодки к модулю НПБП, обрыва или короткого замыкания проводов к модулю НПБП жгут заменить.

### 7.8 Установка МНПБП

Перед установкой МНПБП визуально убедиться в отсутствии механических повреждений и наличии ярлыка со штрих-кодом и идентифицирующим номером на модуле.

**Внимание.** При установке нового модуля НПБП оторвать часть ярлыка со штрих-кодом с модуля и вклеить его в раздел "Особые отметки" сервисной книжки, указав дату установки и пробег автомобиля, причину замены.

Находясь в автомобиле, подвести модуль НПБП к месту установки в панели приборов, без приложения боковых усилий вставить Г-образную колодку жгута проводов панели приборов в разъем 6 модуля НПБП до получения характерного фиксирующего щелчка.

Вставить фиксатор в Г-образную колодку до характерного щелчка.

**Внимание.** До установки фиксатора в Г-образную колодку модуль надувной подушки безопасности находится в транспортном положении, контакты разъёма запала-воспламенителя шунтированы.

Установить модуль НПБП в панель приборов и зафиксировать крышку МНПБП в панели приборов.

Завернуть и затянуть гайки 5 крепления МНПБП к кронштейну 3. Момент затяжки гаек крепления МНПБП от 8 до 16 Н.м (от 0,8 до 1,6 кгс.м) (головка сменная 8, удлинитель и вороток, ключ моментный).



"ИТЦ АВТО"

3100.25100.20499

Лист 16

## 7.9 Снятие ремней безопасности с устройством предварительного натяжения



Рисунок 15 – Крепление переднего ремня безопасности:

- 1 – облицовка порога задней двери;  
 2 – облицовка центральной стойки нижняя правая/левая;  
 3 – ремень безопасности передний правый/левый;  
 4 – болт крепления ремня безопасности.

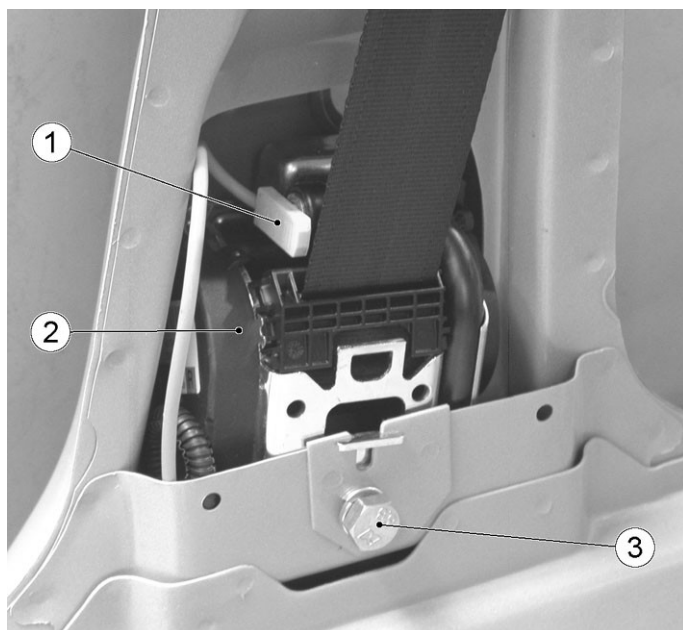


Рисунок 16 – Крепление катушки переднего ремня безопасности:

- 1 – колодка жгута проводов заднего к газогенератору устройства предварительного натяжения;  
 2 – катушка инерционная переднего ремня безопасности;  
 3 – болт крепления катушки.

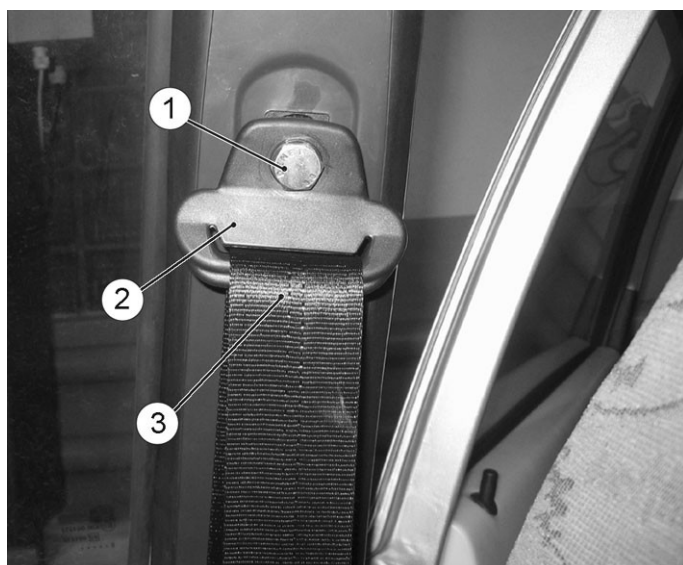


Рисунок 17 – Крепление ремня безопасности на центральной стойке:

- 1 – болт крепления ремня безопасности;  
 2 – скоба;  
 3 – ремень безопасности передний правый/левый.

Дубликат  
 Взам.  
 Подп.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Отвернуть два винта крепления облицовки 1, рисунок 15, порога задней двери, снять облицовку (отвертка крестообразная).

Снять облицовки и колпачки с головок болтов крепления ремня безопасности.

Отвернуть болт 4, рисунок 15, крепления ветви ремня 3 на пороге пола (ключ 17 кольцевой).

Снять нижнюю облицовку 2 центральной стойки (отвертка плоская).

Отсоединить колодку 1, рисунок 16, от газогенератора инерционной катушки 2.

Отвернуть болт 1, рисунок 17, крепления скобы 2 ремня безопасности на центральной стойке (ключ 17 кольцевой).

Отвернуть болт 3, рисунок 16, крепления катушки 2 и снять передний ремень безопасности с катушкой в сборе (ключ 17 кольцевой).

Отвернуть болт крепления замка переднего ремня безопасности к кронштейну сиденья и снять замок (ключ 17 кольцевой).

#### 7.10 Установка ремней безопасности с устройством предварительного натяжения

Установку ремней безопасности производить в последовательности обратной снятию. Ремни безопасности после открывания замков должны возвращаться из рабочего положения в исходное свободно без заеданий.

Перед установкой ремней безопасности снять транспортные шайбы.

Момент затяжки болтов крепления ремней безопасности от 18 до 32 Н.м (от 1,8 до 3,2 кгс.м) (головка сменная 17, удлинитель и вороток, ключ моментный).


7.11 После выполнения работ по снятию/установке компонентов СНПБ присоединить клемму провода "массы" к аккумуляторной батарее (ключ гаечный 10).

**Внимание.** Во время присоединения клеммы провода "массы" к аккумуляторной батарее зажигание должно быть выключено. При этом никто не должен находиться в салоне автомобиля.

#### 7.12 Проверить работоспособность СНПБ

**Внимание.** В целях безопасности первое включение зажигания на автомобиле с замененным модулем надувной подушки безопасности водителя должно производиться следующим образом:

- открыть дверь водителя;
- не садясь на сиденье, правой рукой, расположив ее под рулевым колесом, включить зажигание, при этом голова специалиста, проводящего данную операцию, не должна находиться между рулевым колесом и сиденьем водителя.

После включения зажигания при отсутствии неисправностей сигнализатор диагностики (символ  оранжевого цвета) должен включиться на 3-4 секунды и выключиться.

Выключить зажигание. В случае снятия/установки рулевого колеса нажатием на включатели, расположенные в горизонтальных спицах рулевого колеса, убедиться в наличии звукового сигнала.

#### 7.13 Предъявить автомобиль ОТК

ОТК проверить работоспособность СНПБ согласно п.1.7 данной инструкции.

		"ИТЦ АВТО"				3100.25100.20499		Лист 18	
				</					



</

**"ИТЦ АВТО"****3100.25100.20499****Лист 21**

9.6 Перечень параметров, отображаемых диагностическим прибором в режиме "Параметры. Текущее состояние СНПБ", приведён в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Наименование	Единица	Одноканальная СНПБ	Четырёхканальная СНПБ
Спр ПБ вод	Сопротивление цепи подушки безопасности водителя	Ом	2,70-3,30	2,70-3,30
Спр ПБ пас	Сопротивление цепи подушки безопасности пассажира	Ом	12,40-13,20	1,70-2,30
Спр РБ вод	Сопротивление цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя	Ом	12,40-13,20	1,70-2,30
Спр РБ пас	Сопротивление цепи преднатяжителя ремня безопасности пассажира	Ом	12,40-13,20	1,70-2,30

9.7 Если блок управления находится в заблокированном состоянии, о чем свидетельствует постоянное горение сигнализатора после включения зажигания, его необходимо разблокировать с помощью прибора ДСТ-2М, для чего в меню СНПБ выбрать:

"Запись режима" → "Блокировка ЭБУ" → "Блокировка БУ – ВЫКЛ"

9.8 При необходимости принудительного отключения (по письменному требованию владельца автомобиля) модуля надувной подушки безопасности пассажира в четырехканальной СНПБ в меню СНПБ выбрать:

"Запись режима" → "Откл. ПБ пассажира" → "ПБ пассажира – ВЫКЛ"

Если функция принудительного отключения (блокирования) модуля НПБП в четырехканальной системе НПБ активирована, то после включения зажигания сигнализатор диагностики включится на 3-4 секунды, затем 12 раз мигнёт, информируя о блокировании МНПБП, и выключится.

Дубликат  
Взам.  
Подп.

[illegible]